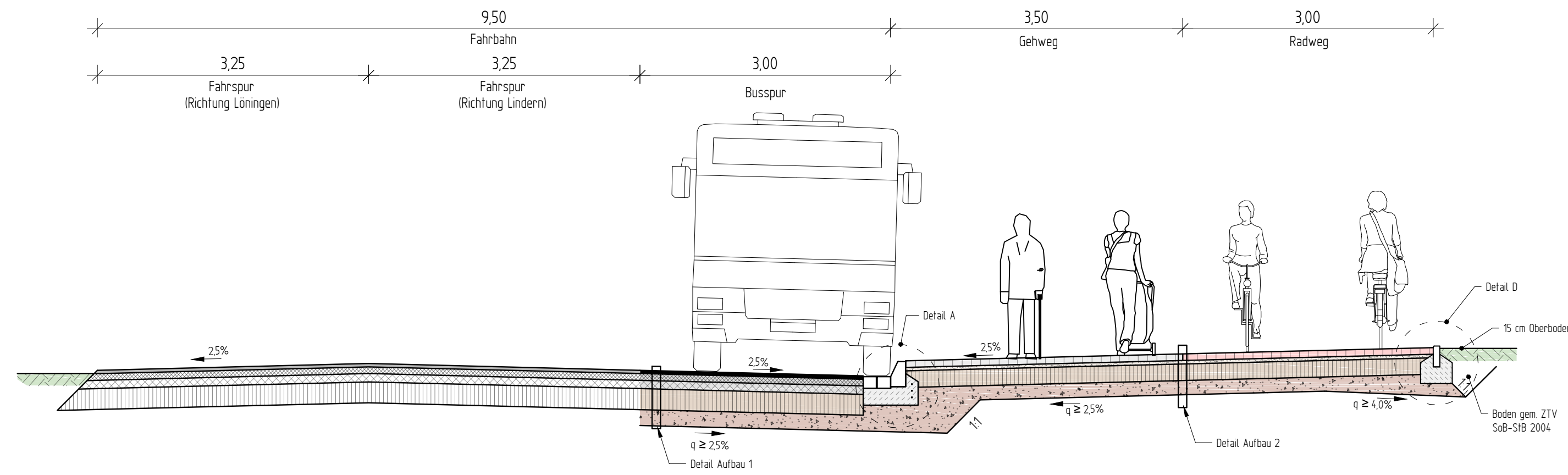
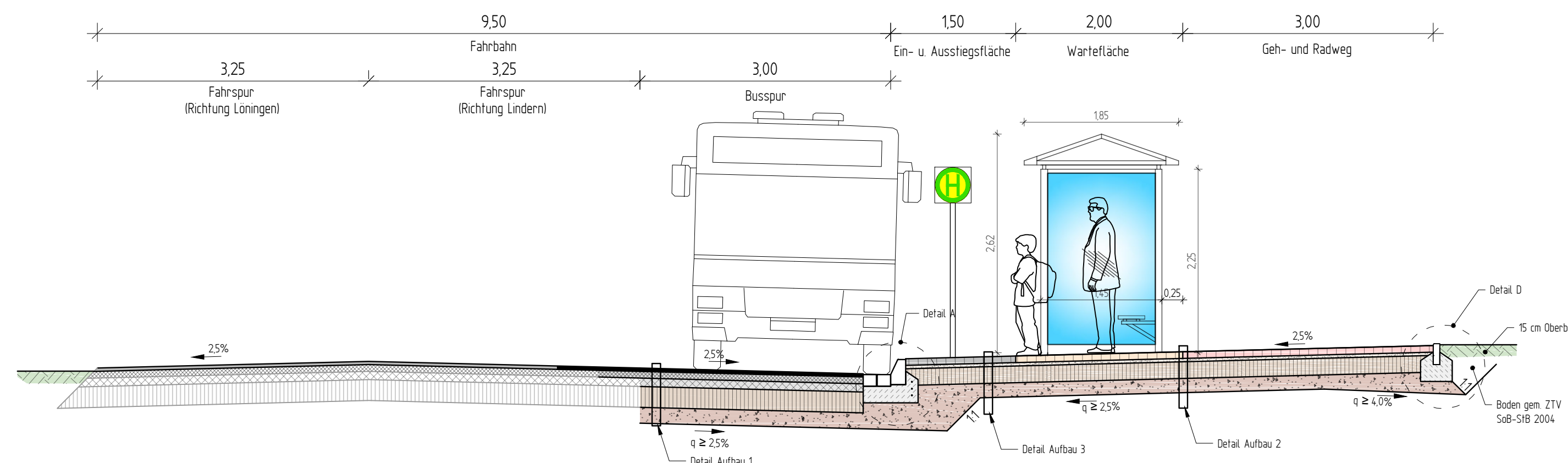


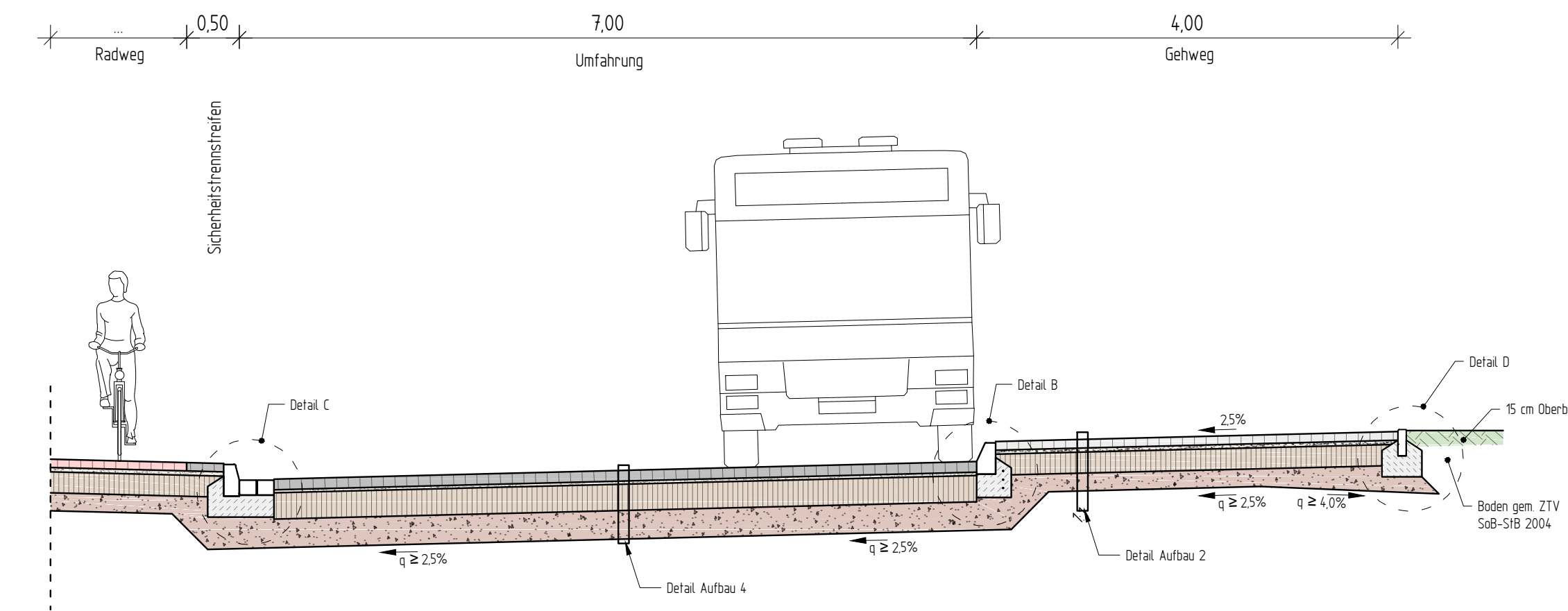
Ausbauquerschnitt A - A



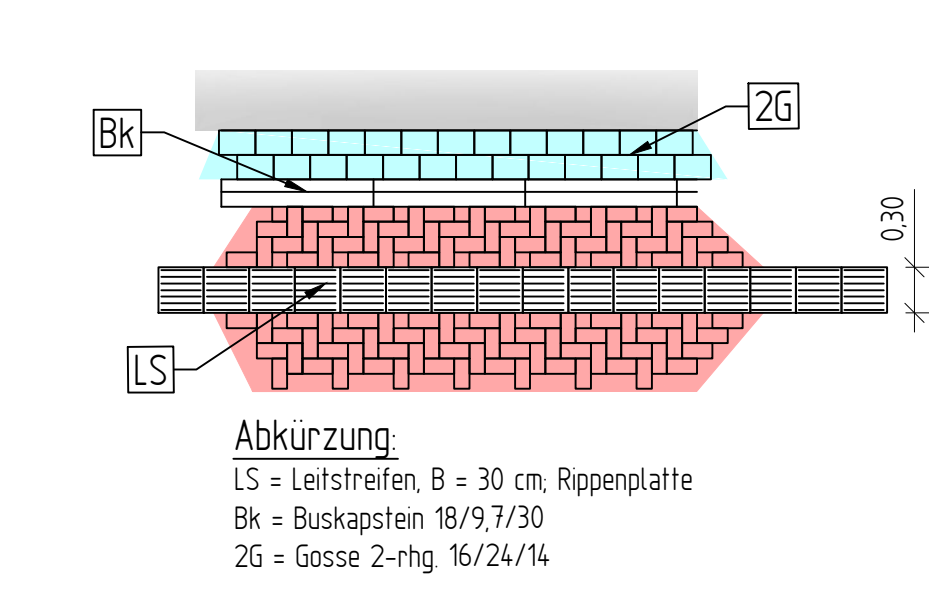
Ausbauquerschnitt B - B



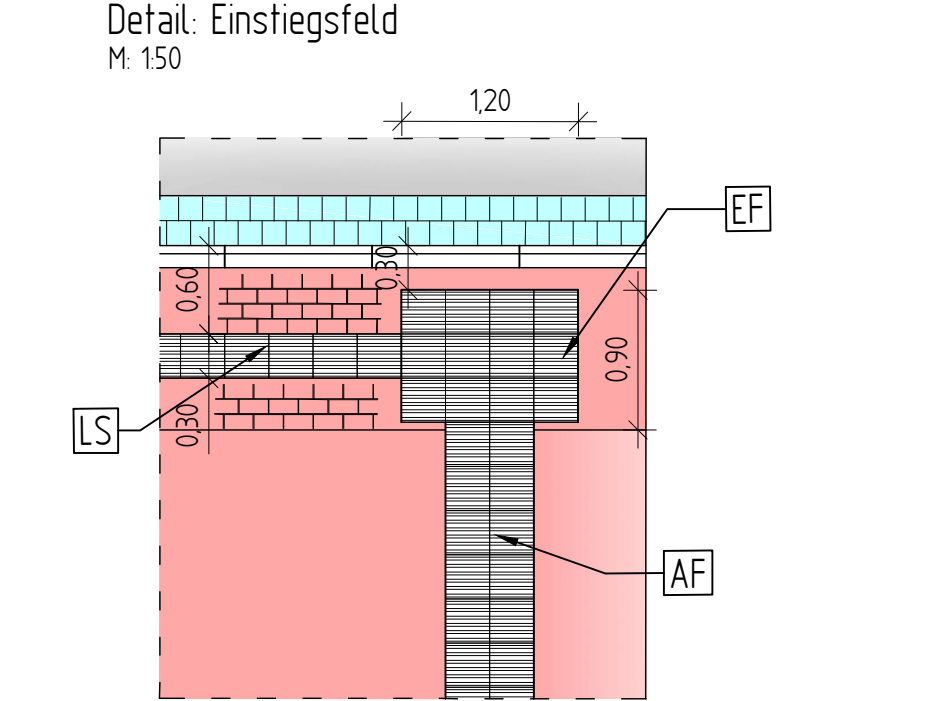
Ausbauquerschnitt C - C



Detail: Blindenleitsstreifen

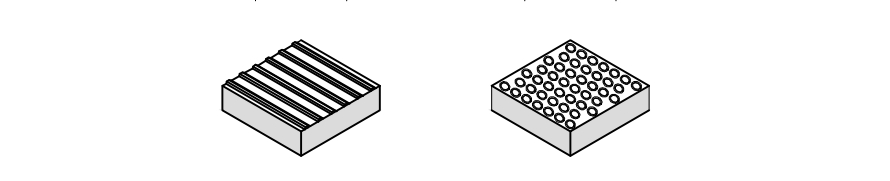


Detail: Einstiegsfeld

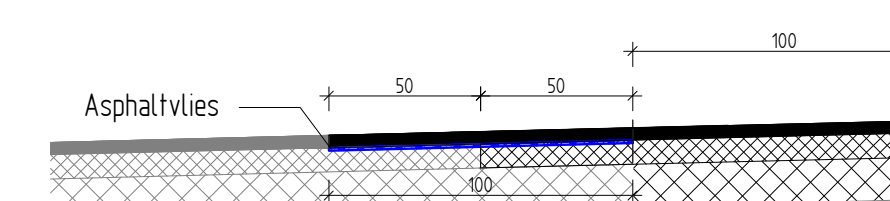


Abkürzung:
 LS = Leitstreifen, B = 30 cm, Rippenplatte
 EF = Einstiegsfeld 120 x 0,90, Rippenplatte
 AF = Aufindestreifen, B = 60 cm, Rippenplatte

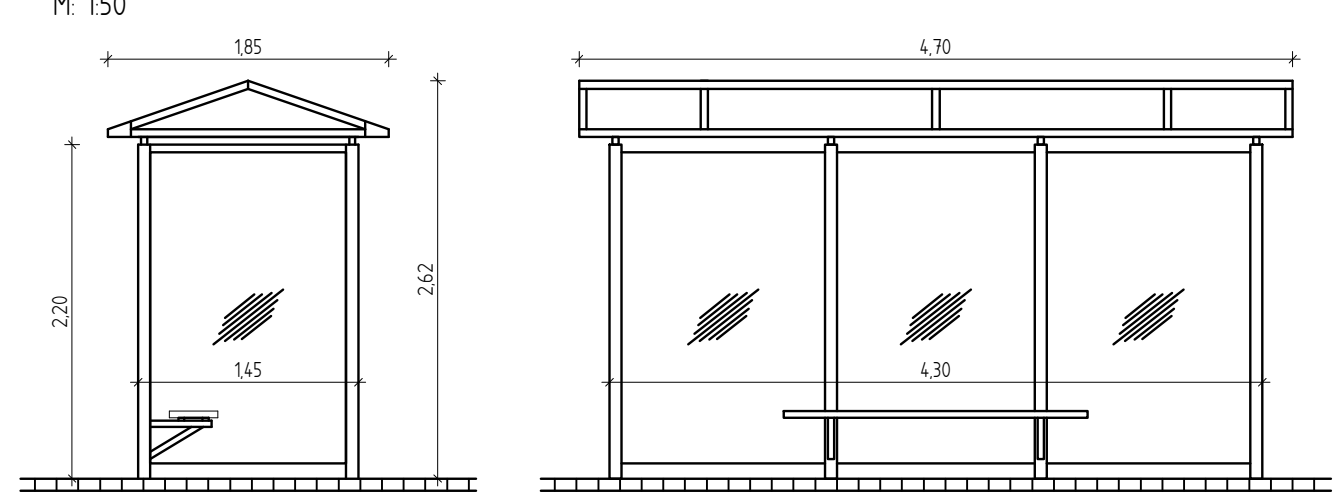
Rippenplatte 30/30/8
 für Leitstreifen
 - mit 4 harten Rippen
 - weiches in Form geformtes
 - Transporit, Rippenhöhe 5 mm
 - gem. DIN EN 1338 / DIN 32964



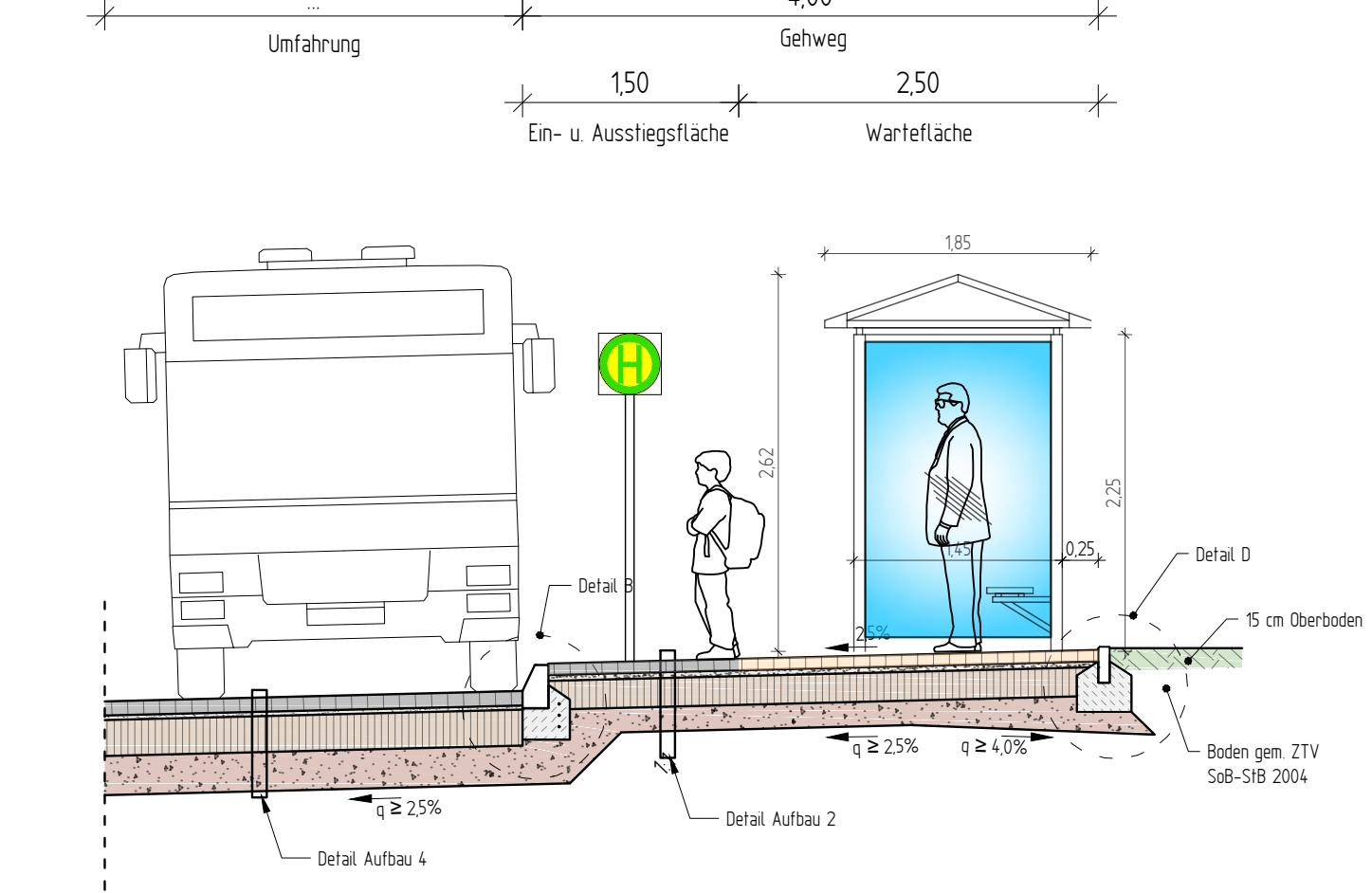
Noppenplatte 30/30/8
 für Leitstreifen
 - mit 32 weichen Noppen
 - weiches in Form geformtes
 - Noppenhöhe 5 mm
 - Noppenabstand 10 mm
 - Noppenbreite 5 mm
 - gem. DIN EN 1338 / DIN 32964



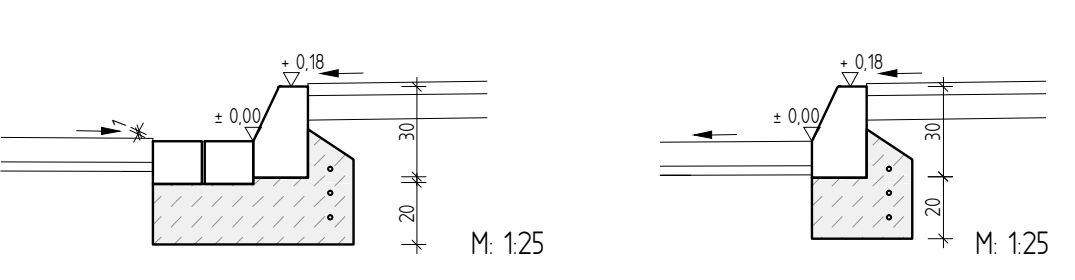
Ansicht Fahrgastunterstand



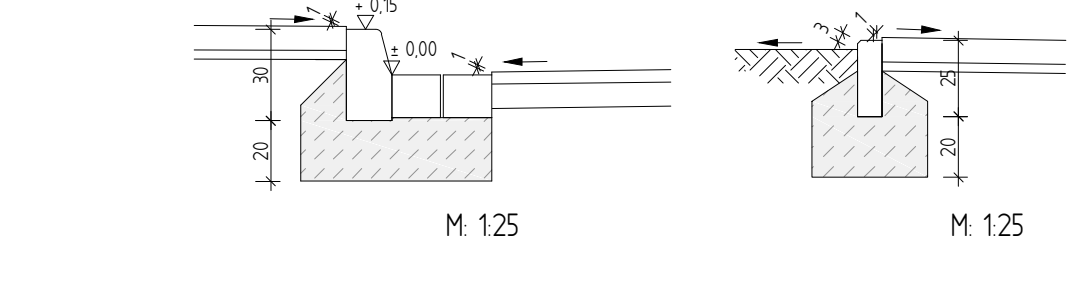
Ausbauquerschnitt C - C (mit Wartefläche)



Detail A
 2-reihiger Pflasterstreifen
 mit Buskapstein 18/30



Detail C
 2-reihiger Pflasterstreifen
 mit Hochbord 15/30



Aufbau 1
 Oberbau i.A. an RS10 12
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, 25/55-55A
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55A
 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32*
 ≥ 24 cm Frostschuttschicht aus frostunempfindl. Material
 gem. ZTV-Sub 04 (Erdplanum EV ≥ 45 MPa)
 ≥ 70 cm Gesamtaufbau

Aufbau 2
 Oberbau i.A. an RS10 12
 8 cm Betonsteinpflaster grau/rot 20/10/8
 3-5 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splittgemisch
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32*
 EV ≥ 100 MPa, gem. ZTV-Sub-SIB 04
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht aus frostunempfindl. Material
 gem. ZTV-Sub 04 (Erdplanum EV ≥ 45 MPa)
 ≥ 50 cm Gesamtaufbau

Aufbau 3
 Oberbau i.A. an RS10 12
 8 cm Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/8
 3-5 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splittgemisch
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32*
 EV ≥ 100 MPa, gem. ZTV-Sub-SIB 04
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht aus frostunempfindl. Material
 gem. ZTV-Sub 04 (Erdplanum EV ≥ 45 MPa)
 ≥ 50 cm Gesamtaufbau

Aufbau 4
 Oberbau i.A. an RS10 12
 10 cm Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/10
 3-5 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splittgemisch
 25 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32*
 EV ≥ 100 MPa, gem. ZTV-Sub-SIB 04
 ≥ 27 cm Frostschuttschicht aus frostunempfindl. Material
 gem. ZTV-Sub 04 (Erdplanum EV ≥ 45 MPa)
 ≥ 65 cm Gesamtaufbau

* Hinweis
 Baustoffgemisch 0/32 aus
 natürlicher Gesteinskörnung (Naturgestein)
 keine rezyklierte Gesteinskörnung (RC-Material)

**Hinweis:
 Bordstein gem. DIN 1340 / EN 483
 Beton C 20/25 gem. DIN 1045-2 / DIN EN 206-1

Dieser/Unabhängiger Plan und/oder sonstige Genehmigung des Erstellers...
 Baumaßnahmen genutzt werden, als für das, das auf dem Planmäßigen ausgewiesen ist.

Nr.		Art der Änderung		Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		gezeichnet:		17.05.2021	BL
bearbeitet:		26.05.2021		Rahje	
Projekt:		01-LÖN-20-05		Blatt Gr: 530 x 980 mm²	
geprüft:					
Boseler Straße 31 49681 Garret		Tel. 04474-50-523-0 Fax. 04474-50-523-29		E-Mail: info@ing-wug.de www.ing-wug.de	
1					
Auftraggeber:		Stadt Lönigen Lindenallee 1, 49624 Lönigen			
Maßnahme:		Ersatzneubau des zentralen Ortsbahnhofs (ZOB) Lönigen Schulzentrum in der Stadt Lönigen Landkreis Cloppenburg		Unterlage Nr.: 04 Blatt Nr.: 1 von 1 Reg. Nr.: 1	
Darstellung:		Entwurfsplanung		Unterlage: Ausbauquerschnitt Zentraler Ortsbahnhof Maßstab: 1:50	
Aufgestellt:		Geprüft und Genehmigt:			